



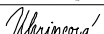
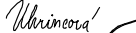

# A

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

# SO 001

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PETR PCHÁLEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
NÁZEV AKCE: DEMOLICE A VÝSTAVBA LÁVKY M 7/1 POD ZÁMECKÝMI SCHODY VE FRYŠTÁTĚ NÁZEV OBJEKTU: <b>DEMOLICE LÁVKY M 7/1</b>			DATUM	01/2020
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DÚSP + DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	190173
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU <b>A</b>



## PRŮVODNÍ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.

### OBSAH:

<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.</b>	<b>1</b>
<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.1.2 ÚDAJE O VLASTNÍKOVI	2
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
A.1.4 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
A.1.5 ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
A.1.1.5 Údaje o území	3
A.1.2.5 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	3
A.1.3.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
A.1.4.5 Seznam sousedních pozemků nezbytných k provedení bouracích prací	3
A.1.6 ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.1.1.6 Druh a účel užívání odstraňované stavby	4
A.1.2.6 Údaje o ochraně odstraňované stavby podle jiných právních předpisů	4
A.1.3.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.1.4.6 Stávající kapacity odstraňované stavby	4
A.1.5.6 Základní předpoklady pro odstranění stavby	4
<b>A.2 ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY</b>	<b>4</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Demolice a výstavba lávky M 7/1 pod zámeckými schody ve Fryštátě
Místo stavby:	Intatravilán obce Karviná, okres Karviná

### A.1.2 Údaje o vlastníkovi

Objednatel dokumentace:	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1 733 24 Karviná – Fryštát
Investor stavby:	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1 733 24 Karviná – Fryštát

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Pchálek – autorizovaný inženýr (autorizace ČKAIT č. 1102896)
Projektant jednotlivých částí:	Projektant lávky: Ing. Gabriela Uhrincová

### A.1.4 Seznam vstupních podkladů

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území, GEO 2010 – Ing. Jan Dvořák, 08/2019
- Digitální katastrální mapa – výřez k. ú. Karviná – město, 08/2019
- Geologické archivní vrty – Česká geologická služba – útvar Geofond, 09/2019
- Prohlídka lávky – Dopravoprojekt Ostrava a.s., 09/2019
- Základní hydrologické údaje – Povodí Odry, 11/2019
- Hlavní prohlídka – Vysplan s. r. o., Ing. Zdeněk Zajíc, 03/2019

Jako průzkumy pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí v tištěné i digitální podobě

- Geologické vrty – archivní
- Geologická rešerše – G-Consult, spol. s r.o., 10/2019

Základní použité technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 až 1997
- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6200 - Názvosloví mostů
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- VL4 – Mosty (05/2015)

### **A.1.5 Údaje o území**

#### **A.1.1.5 Údaje o území**

Intatravilán obce Karviná, okres Karviná.

#### **A.1.2.5 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

V prostoru stavby není znám výskyt zvláště chráněných živočichů ani dřevin. Stavba nemá negativní vliv na krajinu a přírodu.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Širší okolí zájmového území je na základě Mapy seismických oblastí České republiky dnes již neplatné ČSN 73 0036 seismickou oblastí s hodnotou 7° MSK-64 makroseismické intenzity. Dle ČSN EN 1998-1 je lokalita součástí seismické zóny charakterizované hodnotou  $agR = 0.07$  g.

V místě stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V místě stavby nesmí být narušena obnova významného krajinného prvku toku Mlýnky a nesmí dojít k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

#### **A.1.3.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Viz dokladová část projektové dokumentace po vyjádření dotčených orgánů v příloze F.

#### **A.1.4.5 Seznam sousedních pozemků nezbytných k provedení bouracích prací**

Stavba bude umístěna na pozemcích Statutárního města Karviná – parc. č. 269 (ostatní plocha), 280/1 (ostatní plocha), 4002/1 (vodní plocha) a 268/1 (ostatní plocha) a pozemku Římskokatolické farnosti Karviná – parc. č. 4 (zahrada).

## **A.1.6 Údaje o stavbě**

### **A.1.1.6 Druh a účel užívání odstraňované stavby**

Stávající lávka je ve špatném technickém stavu, především jeho spodní stavba. Stávající lávka slouží k přemostění potoku Mlýnky.

### **A.1.2.6 Údaje o ochraně odstraňované stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v památkové zóně.

### **A.1.3.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré stávající inženýrské sítě odstraňovaného objektu, budou před zahájením bouracích prací odborně přeloženy, případně patřičným způsobem ochráněny, a to při splnění podmínek dotčených orgánů dle části „E“ dokladová část.

### **A.1.4.6 Stávající kapacity odstraňované stavby**

Jedná se monolitický železobetonový deskový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová prostá deska tl. 0,2 – 0,3 m se zabetonovanými ocelovými nosníky uložená přímo na opěrách. Světlost 5,20 m, délka nosné konstrukce je 5,52 m. Ložiska, klouby a mostní závěry na konstrukci nejsou. Na provizorní podpěru P3 je NK uložena přes vodící nosníky U200 kotvené do fasády NK. Na příčli provizorní podpěry jsou uloženy ocelové podkladky, nad kterými jsou ocelové klíny tl. 20 mm.

Založení provizorní podpěry je plošné, na kruhových betonových patkách vybetonovaných do ztraceného bednění z betonových skruží prům. 1,20 m.

### **A.1.5.6 Základní předpoklady pro odstranění stavby**

Před zahájením bouracích prací bude:

- provedeno vytýčení všech inženýrských sítí výškově i směrově
- provedeny přeložky a ochrany sítí, které budou chráněny po dobu výstavby, dle požadavků správce

Bourací práce budou provedeny následovně:

- bourání příslušenství (zábradlí, vozovka)
- bourání nosné konstrukce a spodní stavby (příčel rámu, opěry)

## **A.2 ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY**

SO 001 – Demolice lávky M 7/1

V Ostravě, 01/2020

Ing. Gabriela Uhrincová